

La nota richiama la **sezione 1.8.3** dell'Accordo ADR che rimette alle autorità competenti delle Parti contraenti la possibilità di prevedere che le disposizioni relative alla nomina di un consulente ADR non si applichino a:

- a) Imprese le cui attività riguardano quantitativi, per ogni unità di trasporto, che non superano i limiti definiti al punto 1.1.3.6 e al punto 1.7.1.4 come pure ai capitoli 3.3, 3,4 o 3.5
- b) Imprese che **non effettuano, a titolo di attività principale o accessoria**, trasporti di merci pericolose, o operazioni di imballaggio, riempimento, carico o scarico connesse a tali trasporti, ma che **eseguono occasionalmente trasporti nazionali** di merci pericolose, o operazioni di imballaggio, riempimento, carico o scarico connesse a tali trasporti **che presentano un grado di pericolosità o un rischio di inquinamento minimi**

Poiché la lettera b) non è applicabile sia in quanto fa riferimento a prodotti aventi un rischio di inquinamento ambientale minimo (e non è certo questo il caso degli oli esausti) sia in quanto inapplicabile agli speditori, ma solo a coloro che eseguono trasporti oppure operazioni di imballaggio, riempimento, carico e scarico connesse a tali trasporti, occorre porre l'attenzione solo a quanto contenuto nella lettera a).

Nello specifico, per quanto di interesse dei clienti di Venazieffe srl, si prevede che non sono soggette all'obbligo di nomina di un Consulente ADR le imprese che spediscono merci e/o rifiuti, **per unità di trasporto**, in quantitativi inferiori ai limiti di cui alla tabella dell'1.1.3.6.3 ADR che di seguito si riproduce:

CATEGORIA DI TRASPORTO	QUANTITA' MASSIMA TOTALE PER UNITA' DI TRASPORTO (kg/lt)	COEFFICIENTE DI MOLTIPLICAZIONE
0	0 (mai in esenzione)	---
1	20 50 (per UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 e 1017)	x 50 x 20 (per UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 e 1017)
2	333	x 3
3	1000	x 1
4	Illimitata (sempre in esenzione)	--

ESEMPI

CATEGORIA DI TRASPORTO	QUANTITA' MASSIMA TOTALE PER UNITA' DI TRASPORTO (kg/lt)	ESEMPI
0	0 (mai in esenzione)	
1	20 50 (per UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 e 1017)	
2	333	UN 1263 (solventi e/o diluenti) UN 1950 (Bombolette spray) UN 3291 (potenzialmente infetti)
3	1000	UN 3082 (Olio esausto o emulsioni) UN 3077 (Filtri olio) UN 2794 (Batterie al piombo)
4	Illimitata (sempre in esenzione)	UN 3509 (Imballaggi vuoti non bonificati)

Occorre prestare attenzione in quanto i quantitativi presi in considerazione non possono essere stimati ma devono essere effettivi e in caso di **concarica** su uno stesso veicolo di rifiuti differenti, non basta sommare i quantitativi di ciascun rifiuto: occorre trasformare la quantità di prodotto in quantità di pericolo!! In tal caso il totale ottenuto non deve superare 1.000 punti di pericolo, altrimenti scatta l'obbligo di nominare un Consulente ADR.

UN	GRUPPO DI IMBALLAGGIO	CATEGORIA DI TRASPORTO	Q.TA'	COEFFICIENTE DI MOLTIPLICAZIONE	VALORE CALCOLATO SECONDO 1.1.3.6 ADR
UN 3082	III	3	200 lt	x 1	200 punti
UN 1263	II	2	200 lt	x 3	600 punti
TOTALE			400 lt		800 punti

Questo carico è in esenzione secondo 1.1.3.6 ADR perché il valore calcolato è inferiore a 1.000 punti

UN	GRUPPO DI IMBALLAGGIO	CATEGORIA DI TRASPORTO	Q.TA'	COEFFICIENTE DI MOLTIPLICAZIONE	VALORE CALCOLATO SECONDO 1.1.3.6 ADR
UN 3082	III	3	200 lt	x 1	200 punti
UN 1263	II	2	300 lt	x 3	900 punti
TOTALE			500 lt		1100 punti

Questo carico **NON** è in esenzione secondo 1.1.3.6 ADR perché il valore calcolato è superiore a 1.000 punti

Si ricorda che anche qualora uno Speditore non abbia l'obbligo di nominare un Consulente ADR, tuttavia deve comunque adempiere a tutti gli altri obblighi previsti dalla normativa ADR (la cui disapplicazione genera le sanzioni di cui all'art. 168 comma 9, comma 9 bis e comma 9 ter del Codice della Strada) che di seguito si esemplificano:

- 1) Classificare le merci/rifiuti pericolosi
- 2) Individuare l'imballaggio più appropriato per le merci/rifiuti pericolosi da conferire in funzione al rispettivo livello di pericolo
- 3) Etichettare e marcare i colli contenenti merci/rifiuti pericolosi
- 4) Conferire merci/rifiuti pericolosi solo a vettori muniti delle specifiche abilitazioni richieste dalla normativa ADR
- 5) Predisporre la documentazione di trasporto specifica richiesta dall'ADR
- 6) Effettuare la formazione obbligatoria con rilascio di specifico attestato avente validità biennale.

Il nostro Studio resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Voltiana Consulting srl unipersonale

Pamela P. Petrachi